

UD.70112.28.2013.MK(JR).6645

Gdynia, dnia 9 września 2013 roku

wg rozdzielnika

dot. budowy oświetlenia w rejonie Armii Krajowej / Placu Grunwaldzkiego

Odpowiadając na wniosek, złożony przez firmę Pronetbud, o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci oświetlenia ulicznego w rejonie ulicy Armii Krajowej i Placu Grunwaldzkiego w Gdyni w związku z planowaną budową Gdyńskiej Szkoły Filmowej i parkingu podziemnego, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni informuje:

- I) należy przenieść (w pas drogowy wynikający z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) istniejącą szafkę oświetleniową MSO Plac Grunwaldzki i zmodernizować ją wg pkt. 1, 2 i 3 poniższych warunków technicznych;
- II) należy sprawdzić czy istniejące oświetlenie spełni, w nowym układzie drogowym, warunki normy *PN-EN 13201-2:2007 „Oświetlenie dróg”*; w wypadku pozytywnej analizy należy złożyć do tut. Zarządu odpowiednie oświadczenie projektanta wraz ze stosownymi wyliczeniami w tym zakresie; w innym wypadku należy przewidzieć budowę nowego oświetlenia zgodnie z poniższymi warunkami technicznymi;
- III) w wypadku przebudowy oświetlenia ulicy Wybickiego zakresem inwestycji należy objąć całą ulicę – od skrzyżowania z ulicą Świętojańską do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej;
- IV) w wypadku budowy oświetlenia ścieżki rowerowej latarniami parkowymi należy (dla zachowania jednolitego wyglądu opraw w rejonie planowanej inwestycji) wymienić wszystkie latarnie parkowe (podwójne kule) zlokalizowane w ciągu ulicy Armii Krajowej.

WARUNKI TECHNICZNE

dotyczące budowy miejskiej sieci oświetlenia

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy miejskiej sieci oświetlenia (spełniającej wymogi normą *PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg”*) należy uwzględnić poniższe wytyczne:

- 1) instalację zasilić, po jej modernizacji, z istniejącej szafki oświetleniowej (po dokonaniu stosownych obliczeń i ewentualnym zwiększeniu mocy) zlokalizowanej przy wschodniej ścianie muszli koncertowej;
- 2) zmodernizować istniejącą szafkę oświetleniową wyposażając ją w betonową obudowę prefabrykowaną oraz w astronomiczny zegar sterujący typu THEBEN SEL 172 TOP2 i czujnik zmierzchniowy typu THEBEN Luna 109 działający w czasie chwilowych

- zaciemnień; element fotoczuły umieścić na najbliższej latarni; dodatkowo w szafce oświetleniowej zapewnić min. 2 obwody rezerwowe oświetlenia;
- 3) automatyka sterująca oświetleniem winna zapewnić:
 - a) wyłączenie oświetlenia,
 - b) sterowanie ręczne miejscowe,
 - c) sterowanie z kaskady z oświetlenia ulicy Wybickiego,
 - d) sterowanie automatyczne miejscowe (zegar astronomiczny i czujnik zmierzchu).
 - 4) zastosować kable oświetleniowe YAKXS spełniające wymagania normy „PN-93/E-90400. *Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe nie przekraczające 6/6 kV. Ogólne wymagania i badania*”; o przekroju żył nie mniejszym niż 25 mm², ułożone zgodnie z normą „N SEP-E-004 *Norma SEP. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa*”;
 - 5) zastosować słupy i wysięgniki oświetleniowe o kolorze opraw; okrągłe, stalowe, ocynkowane ogniowo, fabrycznie malowane proszkowo, o grubości blachy min. 4mm na fundamentach prefabrykowanych lub kompozytowe o odpowiedniej wytrzymałości wkopywane bezpośrednio w grunt, o wysokości nie mniejszej niż 5m; malowaną numerację słupów uzgodnić na roboczo z tut. Zarządem; rozmieszczenie słupów zgodnie z wyliczeniami projektanta;
 - 6) do oświetlenia zastosować oprawy oświetleniowe zgodne z normą „PN-EN 60598-2-3:2002 *Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne*”, o najmniejszej, dopuszczalnej mocy; zastosować oprawy LED, zgodne z ww. normą, z min. 7 letnią gwarancją producenta na okres użytkowania oprawy i źródła światła, o temperaturze barwowej źródeł światła do 4700⁰, o współczynniku oddawania barw Ra nie mniejszym niż 70, o module zasilającym z kompensacją spadku strumienia świetlnego oprawy w okresie jej żywotności oraz umożliwiającym autonomiczną redukcję mocy w godzinach późnonocnych; dopuszcza się (w szczególnie uzasadnionych przypadkach) zastosowanie opraw o rozsyle lamp ulicznych, wyposażone w statecznik elektroniczny o rozsyle światła w kierunku dolnej półsfery, wykonane w II klasie ochronności z min. stopniem ochrony IP 66, wykonane ze stopów metali nieulegających korozji, wyposażone w klosz szklany minimalizujący efekt olśnienia, odbłyśnik ze stopów metali nieulegających korozji o wysokim stopniu czystości; oprawy o mocy większej lub równej 100W wyposażyć w indywidualną, autonomiczną redukcję mocy – nie stosować redukcji mocy w oprawach o mocy 70W lub mniej; zastosować oprawy z źródłem światła sodowym wysokoprężnym o podwyższonej sprawności i min. trwałości średniej (50%) 30.000h;
 - 7) oprawy mocować bezpośrednio na słupie; w uzasadnionych sytuacjach dopuszcza się zastosowanie wysięgnika o maksymalnej tzw. „zwyżce” 0,5m i wysięgu 1m;
 - 8) oprawy zabezpieczyć poprzez zamontowanie wyłączników nadmiarowo-prądowych jednorazowych, tzw. „bezpieczników topikowych” o odpowiedniej charakterystyce

czasowo-prądowej, odpowiednim typie wkładki i wartości prądu znamionowego wkładki topikowej na tabliczkach bezpiecznikowych;

- 9) przewidzieć zastosowanie śrubowych tabliczek słupowych typu tzw. „choinka” (wzór stosowany w ENERGA Oświetlenie Sopot);
- 10) przewidzieć likwidację istniejącego oświetlenia wyłączzonego z użytkowania wraz z przekazaniem ich właścicielom; w wypadku odmowy przewidzieć ich utylizację w ramach planowanej inwestycji.

Niniejsze warunki ważne są dwa lata, tj. do dnia 08.09.2015r. Należy dołączyć je do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- a) projektowaną infrastrukturę techniczną należy zlokalizować na terenie stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni lub na terenie, który stanowić będzie jej własność;
- b) z tut. Zarządem należy uzgodnić komplet projektu budowlanego i projektu wykonawczego planowanej inwestycji (w trzech egzemplarzach) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności; uzgodnienie dokumentacji projektowej możliwe będzie po wyjaśnieniu spraw formalno-prawych dotyczących zakresu i sposobu finansowania planowanej inwestycji;
- c) na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić przepisy:
 - ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. poz. 260 z 2013r. – tekst jednolity);
 - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- d) dokumentacja projektowa winna zostać wykonana przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 roku – tekst jednolity z późn. zmianami) oraz przepisami wykonawczymi do tego aktu prawnego, m.in. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 roku).

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

Otrzymują:

- 1) Forum Kultury Sp. z o.o., ul. Białostocka 3, 81-310 Gdynia;
- 2) Pomorska Fundacja Filmowa w Gdyni, ul. Wrocławska 93, 81-553 Gdynia;
- 3) ARCH-DECO Sp. z o.o., Starowiejska 41-43, 81-363 Gdynia;
- 4) Pronetbud, ul. Wiejska 35, 84-240 Reda;
- 5) Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

UD a/a

ARCH-DECO Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia 20.08.2013

.....
podpis